



2 oktober 2021

Klimaatverandering

Deze volksuniversiteit kon doorgaan zonder coronabeperkingen. Het deed ons goed om met zoveel terug bijeen te zijn.

Nadat delen van ons land deze zomer hard getroffen werden door overstromingen, hadden we een boeiende uitwisseling rond klimaatverandering. Zelf doen we veel om de klimaatverandering te temperen.

We gebruiken b.v. het water van de afwas om een wc mee door te spoelen. De verwarming zetten we minder aan en we zorgen dat het in de winter niet meer dan 20 graden is in onze woning. Bij enkele deelnemers wordt de thermostaat zo



geregeld dat het binnen niet meer dan 17 graden is. Je geraakt dit gewoon, vertelden ze. Deze inspanningen leveren we vaak uit noodzaak. We hopen zo dat we onze energie-en

waterfactuur kunnen betalen. Een aantal deelnemers wonen in sociaal appartementen en ze kunnen zelf de temperatuur niet regelen en dan kan je moeilijk op energie sparen.



We zouden graag nog meer onze energie en waterfactuur zien dalen. Je kan b.v voor je wasmachine of wc regenwater gebruiken. Dat kan alleen als je zelf eigenaar bent en de financiële mogelijkheid hebt om een regenput te installeren. Daarnaast moet je ook een pomp om dit regenwater op te pompen aankopen. Het vereist dus dat je spaargeld hebt en ook dat ontbreekt bij de meeste deelnemers.



We beseffen niet altijd dat deze inspanningen ervoor zorgen dat we een kleine ecologische voetafdruk hebben. Onze lage ecologisch voetafdruk is omdat we niet anders kunnen. We hebben geen keuze of we de auto of fiets nemen als het regent of als we gaan winkelen. We stappen of gebruiken het openbaar vervoer. We stellen vast dat het gebruik van openbaar vervoer te wensen overlaat. Een deelnemster getuigde over een familiebezoek op het platteland. Er zijn geen bussen en ook geen belbussen meer. Je moet wel een auto hebben om er te geraken. Als je niet in een grote stad woont, kan je 's avonds nergens meer naar toe omdat er geen bussen zijn. In het weekend rijden er ook amper bussen. Het



gebeurt ook wel eens dat bussen niet komen opdagen of ons gewoon voorbijrijden omdat ze te vol zitten. Doordat het openbaar vervoer op veel plaatsen niet goed is uitgebouwd, geraak je ongewild sociaal geïsoleerd. Het is nodig dat de overheid fors investeert in het openbaar vervoer zodat iedereen overal kan geraken.



We stellen vast dat onze lage ecologische voetafdruk niet beloond wordt. Premies gaan naar mensen die geld hebben. Wie kan investeren in zonnepanelen of zijn woning laat isoleren, krijgt nadien een premie. In Gent kregen de inwoners een premie als ze hun auto inruilden voor een fiets. Maar als je geen auto hebt omdat je dit niet kon veroorloven, dan loop je die premie mis. Premies voor zonnepanelen of de aankoop van een elektrische auto gaan naar mensen die b.v. ook een zwembad hebben in hun tuin. Dat is toch ook niet goed voor de ecologische voetafdruk? We willen deze premies niet langer mislopen. We willen dat er nagedacht wordt op welke manier wij voor onze lage ecologische



voetafdruk een premie kunnen krijgen. We willen vermijden dat mensen met een hoger inkomen deze premies opstrijken. We willen dat de premies enkel voor de laagste inkomens bestemd zijn. We vinden het ook belangrijk dat mensen zelf kunnen beslissen hoe ze de premie gebruiken. Voor sommigen is het minder belangrijk om die premies te krijgen. Wat belangrijk is is dat iedereen een goede woning heeft en voldoende om te leven.



Mensen in armoede zijn vaak de dupe van maatregelen om naar een meer ecologische maatschappij te evolueren. We denken aan de invoering van een elektrische fiets als alternatief voor de auto. Als je problemen hebt met de knie is dat geen goede zaak. Anderen kunnen onvoldoende fietsen om zich in het drukke fietsverkeer te begeven. Een andere vraag is: waar laat je deze dure fiets? Niet iedereen kan de fiets binnen plaatsen door gebrek aan ruimte. Als je die buiten laat staan zal hij op sommige plaatsen vlug gestolen

worden. Zal je energiefactuur niet stijgen door het opladen van de fiets is een andere vraag die we ons stellen. Voor een grote groep mensen is het nu al een probleem om hun elektriciteitsfactuur te betalen.



Een ander voorbeeld zijn de LEZ-zones (Lage Emissie Zones) die in verschillende steden werden ingevoerd. Dit betekent dat mensen met een oude auto niet langer die stad kunnen binnenrijden. Hoe moet je dan nog op een bijeenkomst geraken of hoe kan je je moeder b.v. naar de spoed brengen? Mensen die minder mobiel zijn kunnen niet gemakkelijk de bus nemen. Zo geraken deze mensen in een sociaal isolement.

Om te vermijden dat mensen in armoede getroffen worden door maatregelen is participatie nodig. Participatie betekent niet enkel naar ons luisteren, maar ook met ons nadenken. De juiste voorwaarden voor participatie zijn nodig zodat mensen in armoede mee een stem hebben in het klimaatdebat.



Het is ook zo dat huishoudens slechts voor 35 % verantwoordelijk zijn voor klimaatopwarming. 70 % komt van de 7 grootste bedrijven. Zij moeten aangepakt worden. Wetgevingen moeten strenger zijn en er moet controle uitgeoefend worden op de naleving ervan. Wij worden gecontroleerd als we samenwonen waarom zij niet? Als dit niet zo is moeten deze bedrijven aangepakt worden. De boetes moeten in verhouding staan met de winst die deze bedrijven maken. Ze zouden verplicht moeten worden om hun winst te investeren in initiatieven voor klimaatverandering.



Echo's gemaakt door



Tamara



Felix



Francine



Jos



Mieke



**Dit verslag en ook foto's zijn terug te vinden op onze facebookpagina
(Volksuniversiteit ATD Vierde Wereld Vlaanderen).**